

MOTOR JOSÉ MANUEL MACHADO

El presidente de Ford España alerta de la subida de los costes energéticos y logísticos



El presidente de Ford en España, José Manuel Machado. | ELENA RAMON | EXPANSIÓN

POR ARTUR ZANÓN | BARCELONA

Actualizado: 04/11/2015 14:39 horas

[1 comentarios](#)


Los fabricantes piden mantener las ayudas y reducir los impuestos sobre los automóviles.



El presidente de Ford en España, José Manuel Machado, ha advertido sobre el encarecimiento de los costes de la energía y del transporte como principales amenazas de los fabricantes de automóviles en España. "Hay que tomárselo más en serio; si no, dentro de cinco años no se ensamblarán coches", ha alertado durante unas jornadas sobre automoción que organiza IESE en Barcelona.



Suscríbete

Para ello, el directivo ha puesto ejemplos. La factura energética de la planta de Ford en Almussafes (Valencia) se ha incrementado en un 60% en los últimos años a pesar de que el barril de petróleo se ha abaratado. Esta esta, además, se exporta el 95% de su producción, de manera que la logística es clave: "Los puertos deben tener una gestión muy competitiva para que los costes no se encarezcan", ha dicho.

Ford, que ha invertido 2.300 millones en Valencia desde 2011 para

ÚLTIMA HORA


16:14 Pastor anuncia una inversión de 120 millones en el aeropuerto de Tenerife Sur

15:49 Si no asciendes a mujeres, no hay bonus, dicen en la City de Londres

14:44 Draghi insta a crear un sistema uniforme de garantía de los depósitos en la eurozona

NEWSLETTERS

SUSCRÍBETE

Personaliza la información económica que quieres recibir por secciones.



Consejos para superar el miedo escénico

La vergüenza a hablar en público puede destrozarse una carrera profesional brillante. Ángel Lafuente nos da algunas claves para superar nuestras propias barreras.

LO MÁS LEÍDO

- 1 Éstos son los nuevos impuestos que propone Podemos
- 2 Qué universidades prefieren las empresas
- 3 Santander mete más presión en el sector con una cuenta 1,2,3 para pymes
- 4 ¿En qué provincias se cobran las pensiones más altas de España?
- 5 Ciudadanos reducirá a cuatro los tramos del IRPF con un tipo máximo

"transformar la factoría de una planta regional a otra global", ha pedido un cambio en el sistema impositivo de multinacionales como la suya. "Deberíamos tener una carga fiscal diferente de otros que no compiten globalmente", ha afirmado, en relación a la dificultad de luchar frente a otros países con costes más reducidos.

Los fabricantes han pedido cambios fiscales para incentivar la compra de vehículos. Una de las preocupaciones de la industria es renovar el parque automovilístico en España, integrado por 27,7 millones de coches y cuya edad media se sitúa en 11,4 años.

José Luis López-Schümmer, presidente de la patronal, Anfac, ha reclamado sustituir el impuesto de matriculación, "que puede significar hasta un 15%" sobre el precio de un coche, por un gravamen por el uso, que repercutiría más en los vehículos antiguos y en los nuevos que contaminan más. Anfac espera que ayudas como el plan PIVE se mantengan varios años, hasta alcanzar los 1,3 millones de turismos vendidos a particulares.

Otro factor que podría impulsar las ventas, que en 2015 suben un 20,5% respecto a las de 2014, sería mejorar la financiación o buscar nuevas fórmulas, según ha planteado el también presidente de Mercedes-Benz en España.

Por su parte, el director general de General Motors en España, Antonio Cobo, ha explicado que los retos del sector pasan por el vehículo sin accidentes, que contaminen poco, la comunicación con el entorno y la autonomía de conducción. "GM tiene magnitud y recursos necesarios para afrontar el reto", ha añadido.

Tags

Empresas

Motor

Cataluña

FORD MOTOR

Comentarios

Para comentar o valorar, por favor [inicie sesión](#) o [regístrese](#)

Todos

Mejor valorados

Te mencionan

Tu red

1 comentario



joselelele

04/11/2015 14:53 horas

#1

Ya solo nos quedaba ver a los privilegiados hacerse las víctimas. Con las fronteras abiertas, el incentivo al consumo sólo es tan nefasto a la economía nacional como la penalización del empleo. El uno y la otra, combinados y sin anestesia nos arrastran al fondo y Mas allá.

[Responder](#) [Citar mensaje](#) [Valorar](#) + -

[Denunciar](#)

[Escriba su comentario](#)

Ir al comentario nº



del 43%

OTRAS NOTICIAS DE INTERÉS

- [Seat: "Los modelos llegarán al mercado según estaba previsto"](#)
- [Los sindicatos piden a Soria garantías por escrito sobre las inversiones de Volkswagen](#)
- [Nissan: "Cumplimos claramente todas las demandas de la legislación" medioambiental](#)
- [Volkswagen se desploma en bolsa tras conocerse el nuevo escándalo](#)
- [Los fabricantes esperan producir en España 2,8 millones de vehículos en 2016](#)

ETOOOLS



[Otras webs de Unidad Editorial](#) ▾© 2015 Unidad Editorial Información Económica S.L. | [Términos y condiciones de uso](#) | [Política de privacidad](#) | [Política de cookies](#) |[Certificado por OJD](#) | [Publicidad](#) | [Quiénes somos](#) | [Atención al cliente](#)

Clasificados Motor	Masters - Escuela Unidad Editorial	Coches - Marcamotor.com	Unidad Editorial
IGN España	Farmacia - Correo Farmacéutico	Enfermedades - Dmedicina	Medicina - Diario Médico
Trabajo - Expansion y Empleo	Hemeroteca	Pisos - Su Vivienda	El Mundo
F1 - Marca	Ocio - Tiramillas	Madrid Fashion Week	Noticias de Agencias
Directorio Empresas	Directorio Autónomos	Directorio Ejecutivos	Diccionario Económico
Foro Legal en Portico Legal			
